

NEGOCIOS

INDICADORES

16 Jun 12

DÓLAR Comprador \$498,90

DÓLAR Vendedor \$499,20

DÓLAR obs. de EE.UU. \$499,0

Euro \$631,89



Factor One
Factoring · Capital de Trabajo

La Serena: Prol 542 - Oficina 202 203 - Fono: 223187 - Coquimbo: Las Heras 318 - Fono: 226671
Copiapó: Mall Plaza Real - Local 8 103 - Fono: 233641 - Ovalle: Miguel Aguero Heras 200 - Fono: 627107
Antofagasta: San Martín 2149 - Fono: 223198 - La Cumbre Arturo Prat 170 - Fono: 223648
Rapel: Avda. Ignacio Silva 316 - Fono: 050-524080 - Nueva Sucursal: Villena: Plaza N°30 - Fono: 051 - 348561

www.factorone.cl

DESCONTENTO GENERALIZADO



FOTO: EL DÍA

Las largas filas de espera debido a la poca frecuencia durante los días de lluvia han sido una de las causas de esta mala evaluación que recibe tanto la locomoción menor como la mayor en la conurbación.

El 62% de los usuarios desapruueba el transporte público en La Serena y Coquimbo

➔ Un sondeo llevado a cabo por el Centro de Estudios El Día (CEED) y la Escuela de Sociología de la Universidad Central buscó indagar en esta problemática y sus causas

Daniela Guajardo Castillo
La Serena

Un amplio rechazo al sistema de transporte público vigente en La Serena y Coquimbo manifiestan los usuarios, resultados que se midieron a través de

una encuesta llevada a cabo por el Centro de Estudios El Día (CEED) y la Escuela de Sociología de la Universidad Central, sede La Serena.

La muestra telefónica, realizada entre los días 6 y 10 de

LA FRASE

“Los principales problemas se están registrando al regreso, en la tarde”.

FRANCISCA GONZÁLEZ

Coordinadora Escuela de Sociología de la U. Central

junio a 382 personas de ambas ciudades, reveló que un 62% de la población se manifiesta insatisfecha con este servicio.

Francisca González, coordinadora de la Escuela de Sociología de la Universidad Central y directora del estudio, manifestó que es importante señalar que en general existe una mala evaluación en ambas ciudades. El análisis arroja que en el caso de La Serena es donde se presenta una mayor insatisfacción en esta materia, pues el 70% de los pasajeros se muestra disconforme.

“Además, hemos podido

constatar que es mucho más frecuente el uso del transporte desde Coquimbo a La Serena que al revés. De los viajes que se inician en Coquimbo, un 45% son hacia la capital regional”, detalla González.

Respecto de la preferencia entre las micros y colectivos, las cifras se inclinan hacia estos últimos. Así, el 67% prefiere utilizar los autos por ser más rápidos y cómodos, mientras que sólo un 33% opta por el transporte mayor, principalmente por su mayor costo.

TIEMPOS DE ESPERA. Una de

las principales falencias del sistema de transporte tiene que ver con los tiempos de espera y desplazamiento a los que se ven sujetos los usuarios.

En este sentido, el sondeo arrojó que, en promedio en la ida, la gente tiene que esperar alrededor de 15 minutos y a la vuelta, 21 minutos.

En este ítem, se logró determinar cuáles son los sectores donde los pasajeros tendrían más dificultades. “Las personas de Tierras Blancas y Bosque San Carlos son las que tienen que esperar más tiempo, alrededor de 20 minutos a la ida



CONFIE SUS PROYECTOS A UN VERDADERO ESPECIALISTA

20 años al servicio de la Minería y la Construcción

MLF
MAQUINARIA & EQUIPOS

Minería • Construcción • Obras Civiles

Calle 5 esq. Gerónimo Méndez, Coquimbo. Fono: 671 970/71/72 info@mif.cl • www.mif.cl